



CITTÀ DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valor Militare

Via Ferruccio, 4 - tel. 0565 63111, fax 63290 - ccp vari - P.IVA 00290280494 - CAP 57025

Servizio Politiche Ambientali

NUCLEO DI VALUTAZIONE PER LA VIA E LA VAS

Istituito con delibera della G.M. n. 172 del 21 maggio 2010

ai sensi della L.R.T. n. 10 del 12 febbraio 2010

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 17 giugno 2011

Il giorno 17 giugno 2011 ore 10.00 presso i locali del Servizio Politiche Ambientali del Comune di Piombino, si riunisce il Nucleo di Valutazione per l'esame delle pratiche oggetto di Valutazione d'Impatto Ambientale e Valutazione Ambientale Strategica.

Il Dirigente del Servizio Politiche Ambientali Arch. Zucconi con funzioni di Presidente accerta che sono presenti:

Arch. Salvatore Sasso
Ing. Riccardo Banchi
Geol. Mario Ferrari
Dott.ssa Cristina Pollegione

Settore PTE – Comune di Piombino
Settore LLPP – Comune di Piombino
Settore LLPP – Comune di Piombino
Servizio Politiche Ambientali – Comune di Piombino con funzioni di segreteria

Risultano assenti, pur essendo stati invitati, l'Azienda USL n. 6 Zona Val di Cornia ed ARPAT Servizio Sub Provinciale di Piombino i quali hanno fatto pervenire note scritte (Allegati nn. 1 e 2).

Si procede con l'esame della seguente pratica depositata all'ufficio VIA/VAS.

Proponente: Eurit S.r.l.

Oggetto: Procedura di valutazione d'impatto ambientale in ordine al progetto per il Piano di coltivazione e di recupero ambientale della miniera "La Crocetta" in Loc. Buraccio nel Comune di Porto Azzurro (LI) – Proroga della concessione mineraria con modifica programma lavori.

Autorità Competente: Regione Toscana

Descrizione del progetto:

Il progetto è stato presentato per ottenere la proroga di ulteriori venti anni (ovvero fino al 31/12/2031) della concessione mineraria per l'estrazione di feldspati sodico-potassici destinati all'utilizzo nell'industria ceramica, oltreché per il ripristino ambientale dei fronti scavo esauriti. I materiali prodotti verranno spediti e commercializzati in continente con mezzi pesanti aventi portata $t = 30$ ton. Il traffico giornaliero stimato consisterà in circa 17/18 viaggi con un passaggio ogni 20/25 minuti.

Parere su procedura VIA regionale

In seguito al deposito della documentazione avvenuto a cura del proponente in data 26/04/2011 ns prot. n. 10025;

Vista la richiesta di parere della Regione Toscana ai sensi dell'art. 52 della L.R. 10/2010 e ss.mm.ii., del 06/05/2011 ns prot. n. 11158;

Presa visione dei pareri di ARPAT Servizio sub provinciale di Piombino e di ASL 6 zona Val di Cornia e dell'istruttoria dell'Ing. Francesca Repeti del Servizio Politiche Ambientali (Allegati nn. 1, 2 e 3);

Esaminata la documentazione sopra richiamata,

il Nucleo di valutazione VIA-VAS esprime il parere di seguito riportato.

L'unico impatto sul territorio del Comune di Piombino è individuabile essenzialmente nel transito dei mezzi commerciali che, dal porto, trasportano di feldspati in continente. Dalla documentazione si evince che saranno impiegati autotreni o autoarticolati con carico pari a 30t/viaggio, con frequenza massima di 18 viaggi/giorno.

In base ai dati forniti dall'Autorità Portuale di Piombino il totale medio/annuo di mezzi commerciali imbarcati e sbarcati nel quinquennio 2005-2009 è pari 189.688 veicoli. L'incidenza del traffico veicolare indotto dall'attività estrattiva in argomento può dunque essere stimata nell'ordine del 4-5% del traffico totale e comunque tale da non comportare significative variazioni dei flussi esistenti.

Il traffico commerciale e passeggeri generato dal porto, già nell'attuale configurazione, determina rilevanti impatti ambientali sulla città di Piombino dovuti al fatto che l'unica strada di accesso alle banchine transita in quartieri residenziali, contigui peraltro anche agli stabilimenti siderurgici.

Queste circostanze hanno determinato il superamento dei valori limite di biossido di azoto (NO₂) costringendo il Comune ad adottare un Piano d'azione per il miglioramento della qualità dell'aria che, per l'unica strada di accesso alla città e al porto, prevede l'adozione di misure restrittive per i mezzi di trasporto con elevate emissioni. A tal fine, già in fase di valutazione d'impatto ambientale, è opportuno prescrivere l'utilizzo di veicoli a emissioni ridotte.

Sempre al fine di contenere gli impatti sull'ambiente, si ritiene opportuno prescrivere che i veicoli:

- siano provvisti di idonea copertura al fine di minimizzare fenomeni di spolveramento dei materiali trasportati;
- transitino con ruote pulite in modo da ridurre il sollevamento di polveri sulle vie comunali;

Si ricorda, infine, che in base all'Ordinanza della Provincia di Livorno n. 127 del 06/11/2008, sulla strada provinciale n. 40 della "Base Geodetica", compresa tra l'uscita dalla Variante Aurelia di Riotorto e le portinerie d'ingresso degli stabilimenti Dalmine e Lucchini in loc. Ischia di Crociano, è vietato il transito dei mezzi pesanti aventi massa complessiva a pieno carico superiore alle 19 ton in entrambe i sensi di marcia.



Il Presidente dichiara terminati i lavori del Nucleo di valutazione VIA-VAS alle ore 10.20

Letto e sottoscritto dai componenti del Nucleo di Valutazione VIA-VAS:

Arch. Massimo Zucconi, Presidente

Arch. Salvatore Sasso.....

Ing. Riccardo Banchi.....

Geol. Mario Ferrari

Dott.ssa Cristina Pollegione, segretaria.....



Azienda USL 6 di Livorno - Dipartimento della Prevenzione
Area Funzionale Val di Cornia
U.F. Igione, Sanità Pubblica e Medicina Legale
Responsabile: Dott. Alessandro Barbieri
Via R. Fucini 23/B 57025 Piombino - (0565.67522 fax 0565.67569
✉ a.barbieri@sud.usl6.toscana.it

Piombino 16/06/2011

Comune di Piombino
Servizio Politiche Ambientali
c.a. Dott. Cristina Pollegione

Prot. N° 63244 del 2011

Oggetto: Riunione VIA/VAS pratica: PIANO DI COLTIVAZIONE E DI RECUPERO
AMBIENTALE DELLA MINIERA "LA CROCETTA" IN LOC. BURACCIO PORTO AZZURRO
Proponente: EURIT s.r.l.

In relazione all'oggetto, vista l'impossibilità alla partecipazione diretta alla riunione
si comunica che:

l'esame della documentazione presentata non evidenzia problematiche igienico-sanitarie di
competenza di questa U.F. dal momento che tutta la progettazione si riferisce e si
esaurisce sul territorio elbano.

Cordiali saluti

IL RESPONSABILE U.F. ISP
dott. Alessandro Barbieri





ARPAT
 Agenzia regionale
 per la protezione ambientale
 della Toscana

trasmissione fax

Fax Destinatario: 056563243
 Date e ora: 6/14/2011 10:30:10 AM
 Pagine: 3

procedura di v.i.a. loc. crocetta porto azzurro

Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the right and several smaller ones below it.

**ARPAT**Agenzia regionale
per la protezione ambientale
della Toscana

ARPAT - ARPAT

2011/0040414
14/06/2011 10:20:21
SP_PB. 01. 03. 00/1.1**Servizio sub-provinciale ARPAT di Piombino**
via Adige, 12 - loc. Montegemoli, 57025 Piombino (LI)
tel. 055.32061 - fax 055.5305610
www.arpat.toscana.it - urp@arpat.toscana.it
p.iva 04686190481

- ☐ originale
- ☐ copia per conoscenza
- ☐ minuta per archivio
- ☒ unico originale agli atti

ci. 01.03.08/1.1 del 14 GIU. 2011Al **Sindaco del Comune di Piombino**
Via Ferruccio, 4
57025 PIOMBINO (LI)
fax 0565 63243

Oggetto: Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale in ordine al progetto per il Piano di coltivazione e di recupero ambientale della miniera "La Crocetta" in Località Braccio nel Comune di Porto Azzurro (LI). Contributo istruttorio.

Con la presente si trasmette la relazione dei funzionari incaricati del procedimento, concordando con le considerazioni in essa contenute.
A disposizione per qualsiasi chiarimento si rendesse necessario, si porgono distinti saluti.

Cordialmente

UO Prevenzione e controlli ambientali integrati
Il Responsabile
Ing. Marcello CeccantiIl Sistema di gestione ARPAT
è certificato secondo la norma
UNI EN ISO 9001 : 2008
Registrazione n. 3188 - A

Regione Toscana





ARPAT - Direzione

Mod SGQ.99.018 (c) Rev.2

DP SGQ.99.007

**CONTRIBUTO ISTRUTTORIO IN MATERIA DI VIA
PER LE PROCEDURE DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

*Classificazione 01.03.08/1.1***RIFERIMENTI**

Richiesta del Comune di Piombino del 3 maggio, prot. N°10791, "Procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto relativo al "Piano di Coltivazione e di recupero ambientale della miniera "La Crocetta" in Loc. Buraccio nel Comune di Porto Azzurro" - Proponente: EURIT S.r.l.", ricevuta da ARPAT in data 5 maggio 2011, prot. N° 31225.

DESCRIZIONE TIPOLOGIA PROGETTO

Il progetto consiste nella richiesta di proroga della concessione mineraria, in scadenza il 14 dicembre 2011, per ulteriori venti anni.

La coltivazione della miniera proseguirà con l'apertura di nuovi fronti di scavo con il contemporaneo ripristino ambientale del fronte appena esaurito. La produzione estrattiva del materiale, feldspati sodico-potassici destinati all'utilizzo nell'industria ceramica, prevista nella richiesta di proroga, non presenta alterazioni significative rispetto all'attuale.

ANALISI DEI COMPONENTI AMBIENTALI - VALUTAZIONE IMPATTI

In relazione ai potenziali impatti che tale attività produttiva può esercitare sul territorio del Comune di Piombino, si identifica, essenzialmente, l'effetto del traffico dovuto ai mezzi commerciali che, transitando dal Porto di Piombino, trasportano il prodotto in continente. I mezzi utilizzati sono assimilabili ad autotreni od autoarticolati, con carico pari a 30 t/viaggio ed una frequenza massima di 18 viaggi/giorno.

L'attività mineraria inciderà quindi sul traffico che transita da Piombino con un totale di passaggi annui, andata e ritorno, pari a 8640.

Il valore medio totale dei mezzi commerciali, imbarcati e sbarcati presso il Porto di Piombino, nel periodo compreso tra gli anni 2005 e 2009, è pari a 189688 in base a dati forniti dall'Autorità Portuale.

Considerato quanto sopra l'incidenza del traffico veicolare dovuto al progetto in esame è compreso tra il 4 ed il 5 % e, dato che non risulta previsto alcun incremento rispetto all'attività tuttora in essere, si ritiene che l'impatto dovuto al progetto non alteri la situazione esistente.

Responsabile istruttoria (per l'elaborazione)

data 14/06/2011

Responsabile UO/Area (per l'approvazione)

data 14/06/2011



CITTÀ DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valor Militare

Via Ferruccio, 4 - Tel. 0565 63111, Fax 63290 - ccp vari - P.IVA 00290280494 - CAP 57025

Servizio Politiche Ambientali

ISTRUTTORIA

n. 9/2011 del 15.06.2011

Prot. n. 10025 del 26.04.2011

OGGETTO: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in ordine al progetto per il Piano di coltivazione e di recupero ambientale della miniera "La Crocetta" in loc. Buraccio nel Comune di Porto Azzurro (LI) – Proroga della concessione mineraria con modifica al programma dei lavori.
Proponente: Eurit S.r.l.

Descrizione progetto

Il progetto è stato presentato per ottenere la proroga di ulteriori venti anni (ovvero fino al 31/12/2031) della concessione mineraria per l'estrazione di feldspati sodico-potassici destinati all'utilizzo nell'industria ceramica, oltreché per il ripristino ambientale dei fronti scavo esauriti. I materiali prodotti verranno spediti e commercializzati in continente con mezzi pesanti aventi portata $t = 30$ ton. Il traffico giornaliero stimato consisterà in circa 17/18 viaggi con un passaggio ogni 20/25 minuti.

Parere

In seguito al deposito della documentazione avvenuto a cura del proponente in data 26/04/2011 ns prot. n. 10025;

Vista la richiesta di parere della Regione Toscana ai sensi dell'art. 52 della L.R. 10/2010 e ss.mm.ii., del 06/05/2011 ns prot. n. 11158;

Valutata la documentazione sopra richiamata, l'istruttore non ravvisa, per quanto di competenza, impatti negativi sull'ambiente ed esprime parere favorevole a condizione che i mezzi di trasporto del materiale minerale:

- siano provvisti di idonea copertura al fine di minimizzare fenomeni di spolveramento;
- presentino ruote pulite in modo da ridurre il sollevamento delle polveri sulle vie di transito comunali;

Considerato che nel Comune di Piombino è stato rilevato un superamento delle concentrazioni di biossido di azoto (NO_2) presso la centralina urbana traffico dei "Giardini" in corrispondenza di Viale Unità d'Italia (unica strada di accesso-uscita verso e da Piombino), si rileva la necessità che vengano impiegati mezzi di trasporto meno inquinanti a emissioni ridotte e controllate al fine di limitare per quanto possibile l'impatto dei veicoli sulla qualità dell'aria ambiente.

Infine, non essendo stati esplicitati i percorsi di transito dei mezzi sul territorio comunale, si segnala che lungo la strada S.P. n. 40 "Base Geodetica" compresa tra la rotatoria all'uscita della S.S. n. 1 "Variante Aurelia" in loc. Riotorto fino all'ingresso degli stabilimenti Dalmine e Lucchini in loc. Ischia di Crociano è vietato il transito dei mezzi pesanti aventi massa complessiva a pieno carico superiore alle 19 ton in entrambe i sensi di marcia (Ordinanza della Provincia di Livorno n. 127 del 06/11/2008).

L'istruttore direttivo tecnico del Servizio Politiche Ambientali

Ing. Francesca Repeti