

CITTÀ DI PIOMBINO

PROVINCIA DI LIVORNO

Estratto dal protocollo delle Deliberazioni del Consiglio Comunale

N. 855 - Adunanza straordinaria del di 18/9/87

OGGETTO: Progetto per il raccordo ferroviario tra le Stazioni di Portovecchio e Piombino Marittima. Parere ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/1977.

L'anno millenovecento ottantasette e questo di diciotto del mese di settembre alle ore 16,35 nel Palazzo Civico di Piombino.

Al seguito di deliberazione n.1528 G.M. 9/9/87

si è riunito in seduta straordinaria di 1° convocazione il Consiglio Comunale della Città di Piombino, previo invito rimesso in tempo debito a tutti i componenti lo stesso e recante l'ordine del giorno degli affari da trattarsi, come risulta dal referto del messo comunale inserito in atti.

Presiede l'adunanza il Sig. Paolo Benesperi - Sindaco

assistito dal Segretario Generale Dott. Renzo Grassi

incaricato della redazione del presente verbale, ed all'appello nominale risultano presenti i Signori:

1. ACUTI Grazia in Righini	P		21. IMPELLA Daniela in Gattoli	P	
2. BAGNOLI Sergio		A	22. LAMI Marco	P	
3. BARBAFIERI Giorgio	P		23. LAMPREDI Roberto		A
4. BARDINI Stefania in Cambi	P		24. MAESTRINI Alberto	P	
5. BARTOLETTI Elvio	P		25. MANNARI Sergio	P	
6. BENESPERI Paolo	P		26. MARABOTTO Augusto		A
7. BENIFEI Ilio	P		27. MARINI Roberto	P	
8. BONGINI Franco	P		28. MIELE Mara in Lami		A
9. BONINU Claudio		A	29. MOSCI Mauro	P	
10. BUCCI Roberto		A	30. MURZI Fulvio		A
11. CAMBERINI Ilvio	P		31. NOCCHI Grazia in Ridi		A
12. CANOVARO Umberto	P		32. NOVELLI Luciano	P	
13. CANOVA Renzo		A	33. PADLICCHI Eliseo		A
			34. PIRELLI Lucia in Casalini		A
			35. PIGNATTI Bruno	P	
			36. PIGNATTI Vittorio	P	
			37. PIGNATTI Maria Gio	P	
			38. PIGNATTI	P	
			39. PIGNATTI	P	
			40. PIGNATTI	P	

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto:

- che con nota atti prot. n. 08522 in data 12.3.87 la Regione Toscana ha richiesto al Comune parere ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 in ordine al progetto per la costruzione del raccordo ferroviario tra le stazioni Portovecchio di Piombino e Piombino Marittima;
- che la soluzione progettuale prospettata dalle FF.SS. per il raccordo suddetto differisce parzialmente dalle previsioni urbanistiche del P.R.G. vigente;

Ricordato che la soluzione progettuale per il raccordo in argomento è stata oggetto di numerosi incontri tra Comune, FF.SS. e Regione Toscana nel corso dei quali il Comune di Piombino ha evidenziato la necessità di coordinare la realizzazione dell'opera con le esigenze della movimentazione dei mezzi meccanici che operano sul porto per i traffici commerciali;

Preso atto delle argomentazioni di carattere tecnico-costruttivo avanzate dalle FF.SS. a sostegno del progetto in argomento, in particolare per quanto concerne le misure minime accettabili per i raggi di curvatura del raccordo (mt. 150) e la lunghezza del "modulo" dei binari a servizio della futura stazione marittima (mt. 200);

Ritenuto di dovere accogliere, per le ragioni tecnico-costruttive di cui sopra, il progetto presentato dalle FF.SS., esprimendo nel contempo osservazioni e raccomandazioni da osservare in fase di progettazione esecutiva per un migliore inserimento dell'opera nel contesto delle aree e delle attività portuali di Piombino;

Visti gli elaborati progettuali allegati alla nota della Regione Toscana in precedenza citata;

Con voti n. 30 favorevoli palesemente espressi dai n. 30 Cons. presenti, essendo nel frattempo entrato il Cons. Ferrari, tenuto conto delle variazioni intervenute durante l'esame dei precedenti argomenti, rispetto alla situazione esistente all'apertura di seduta, e n. 30 Cons. votanti;

39

Ritenuto inoltre conferire al presente atto l'immediata eseguibilità e procedutosi, quindi, alla relativa votazione palese, si

Ottiene il seguente risultato:

Consiglieri presenti N. 30

Consiglieri votanti N. 30

Voti favorevoli alla immediata eseguibilità N. 30

Visto l'esito delle votazioni surriportate;

DELIBERA

1. di esprimere parere FAVOREVOLE ai sensi e per i fini dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 in ordine al raccordo ferroviario tra le stazioni di Portovecchio di Piombino e Piombino Marittima, con le osservazioni e le raccomandazioni di seguito riportate:

1.1. La sede del nuovo tracciato ferroviario di collegamento tra le stazioni di Piombino M.ma e Piombino C.le (comprensiva di scarpate per scavi e rilevati), invade l'attuale Viale Regina Margherita rendendone pressochè impossibile l'uso una volta realizzata la nuova opera ferroviaria.

Si richiede pertanto che la sede del nuovo tracciato ferroviario sia contenuta entro limiti tali da conservare l'attuale funzionalità del Viale Regina Margherita che assolverà, anche in prospettiva, ad un ruolo fondamentale per i collegamenti viari con il porto.

1.2. La soluzione progettuale prospettata con la realizzazione di un viadotto per l'attraversamento in quota delle banchine portuali, se pur rappresenta un indubbio miglioramento rispetto alla situazione attuale, comporta però la realizzazione di una barriera continua e permanente sul porto.

In proposito si ribadiscono i suggerimenti più volte espressi dal Comune di Piombino volti a contenere al minimo i rischi di un eventuale intralcio alla movimentazione delle macchine operatrici portuali.

In particolare si raccomanda:

- di aumentare, ferma restando la quota del piano del ferro, la luce libera del viadotto contenendo lo spessore delle travature dell'impalcato.

- di aumentare lo spazio previsto tra la radice del molo Elba ed il

fine corsa dei binari ferroviari allo scopo di consentire il passaggio di macchine operatrici e mezzi con carichi eccezionali per i quali può non risultare sufficiente la luce libera del viadotto.

2. rendere il presente atto immediatamente eseguibile.

•••••

Firmato all'originale:

IL SINDACO

PRESIDENTE

f.to Paolo Benesperi

" Stefania Bardini

IL CONSIGLIERE ANZIANO

f.to Roberto Marini

" _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. Renzo Grassi

" Luciano Guerrieri

La presente copia è conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su conforme dichiarazione del Messo Comunale, certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata, in copia, all'Albo Pretorio, il giorno _____ festivo o di mercato.

Su conforme dichiarazione del Messo Comunale, certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata, in copia, all'Albo Pretorio, dal giorno 16 OTT 1987 al giorno 30 OTT 1987 per quindici giorni consecutivi, senza reclami od opposizioni.

Piombino, li _____

Piombino, li - 9 NOV. 1987

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to _____

f.to Dott. Renzo Grassi

Divenuta esecutiva ai sensi di legge con l'attestazione che la presente delibera è stata pubblicata, in copia, all'Albo Pretorio, senza reclami od opposizioni, dal _____ al _____ e ricevuta dal C.R.C. in data _____

Divenuta esecutiva ai sensi di legge, con l'attestazione che la presente delibera è stata pubblicata, in copia, all'Albo Pretorio, senza reclami od opposizioni, dal _____ al _____ e ricevuta in data _____ dal C.R.C., il quale con decisione N. _____ del _____ ha richiesto chiarimenti ed elementi integrativi di giudizio e che questi sono stati inviati:
- con nota N. _____ del _____
- con delibera G.M./C.C. N. _____ del _____ ricevuta dal C.R.C. in data _____

Piombino, li _____

Piombino, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to _____

f.to _____

IL COMITATO REGIONALE DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI

Sezione Decentrata di L VORNO

.....

Nella seduta del _____ ha espresso la seguente decisione N. _____ Prot. N. _____

Divenuta esecutiva con l'attestazione che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio dal 16 OTT 1987 al 30 OTT 1987 senza reclami od opposizioni e NON INVIATA al C.R.C. ai sensi dell'art. 4 L.R. 12-2-1981, n. 20 e art. unico L.R.T. 12-7-1984, n. 49 9 NOV. 1987
Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Renzo Grassi